



ESAMINATORI E SICUREZZA VOLO

Giulio CACCIATORE



AERO CLUB D'ITALIA

SICUREZZA

IMPRESCINDIBILE NELLE ATTIVITÀ UMANE

SOPRATTUTTO IN QUELLE PERICOLOSE

IL VOLO È UN'ATTIVITÀ INTRINSECAMENTE PERICOLOSA

SICUREZZA IMPRESCINDIBILE NELL'ATTIVITÀ DI VOLO





OBBIETTIVO DELLA S.V.



**PREVENIRE E RIDURRE (⇒0)
IL NUMERO DEGLI INCIDENTI**



OGGI INCIDENTE COSTA

- VITE UMANE
- OPERATIVITÀ
- DENARO
- IMMAGINE

LA S.V. MIRA A RIDURRE/ELIMINARE «QUESTI EVENTI»





LA SICUREZZA VOLO PRESCINDE DAL MEZZO USATO

VOLANO IN BASE A STESSI PRINCIPI FISICI



E TUTTI RITORNANO A TERRA

2 MODI DI ATTERRARE



OPPURE

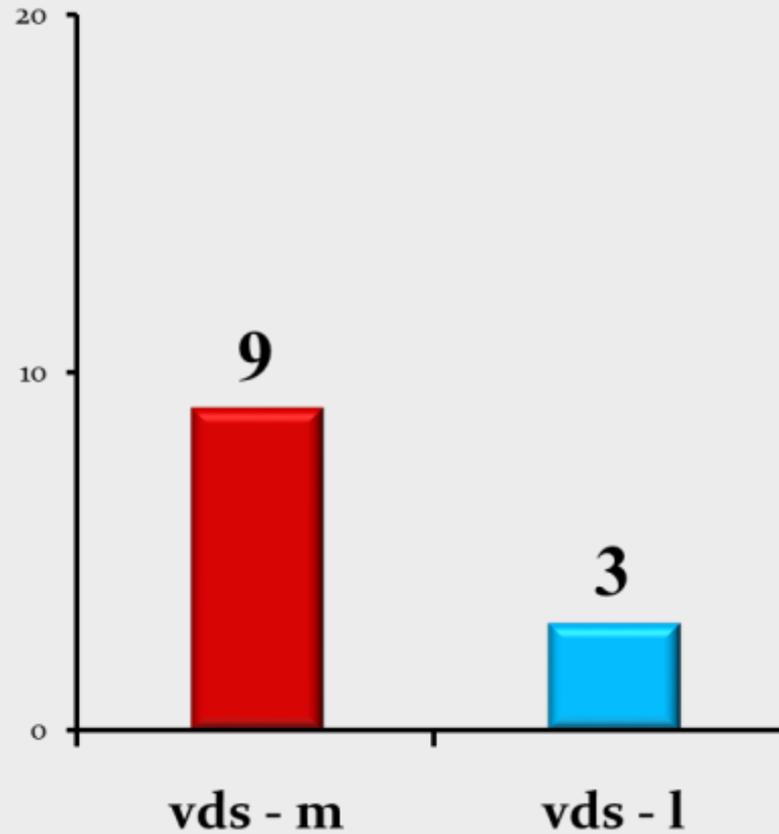


**CONSENTE DI RIPETERE
IL VOLO**

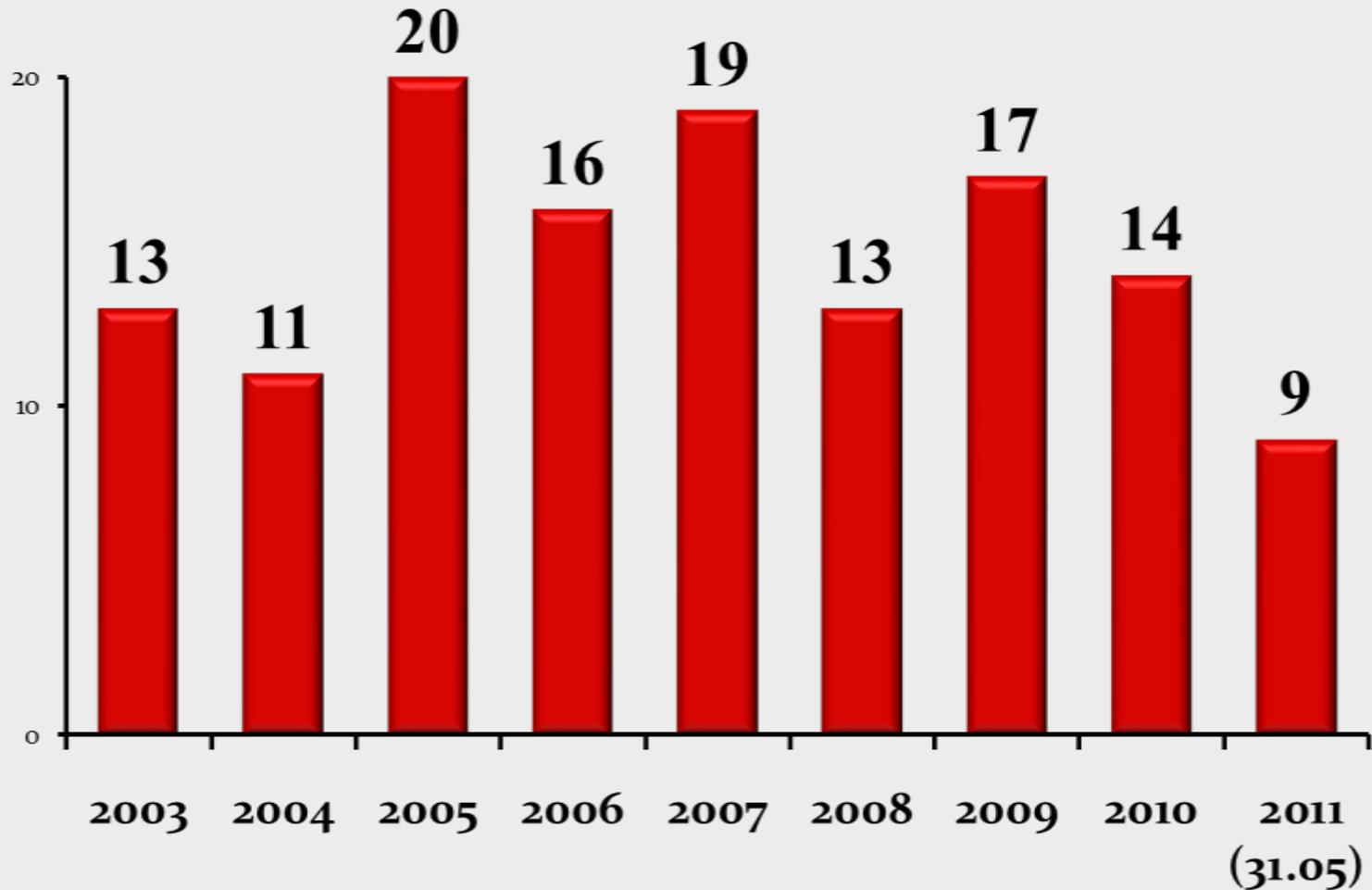
**NON CONSENTE DI RIPETERE
IL VOLO (causa morti e feriti)**

**EVENTI CHE NELLA MAGGIOR
PARTE DEI CASI POSSONO
ESSERE EVITATI**

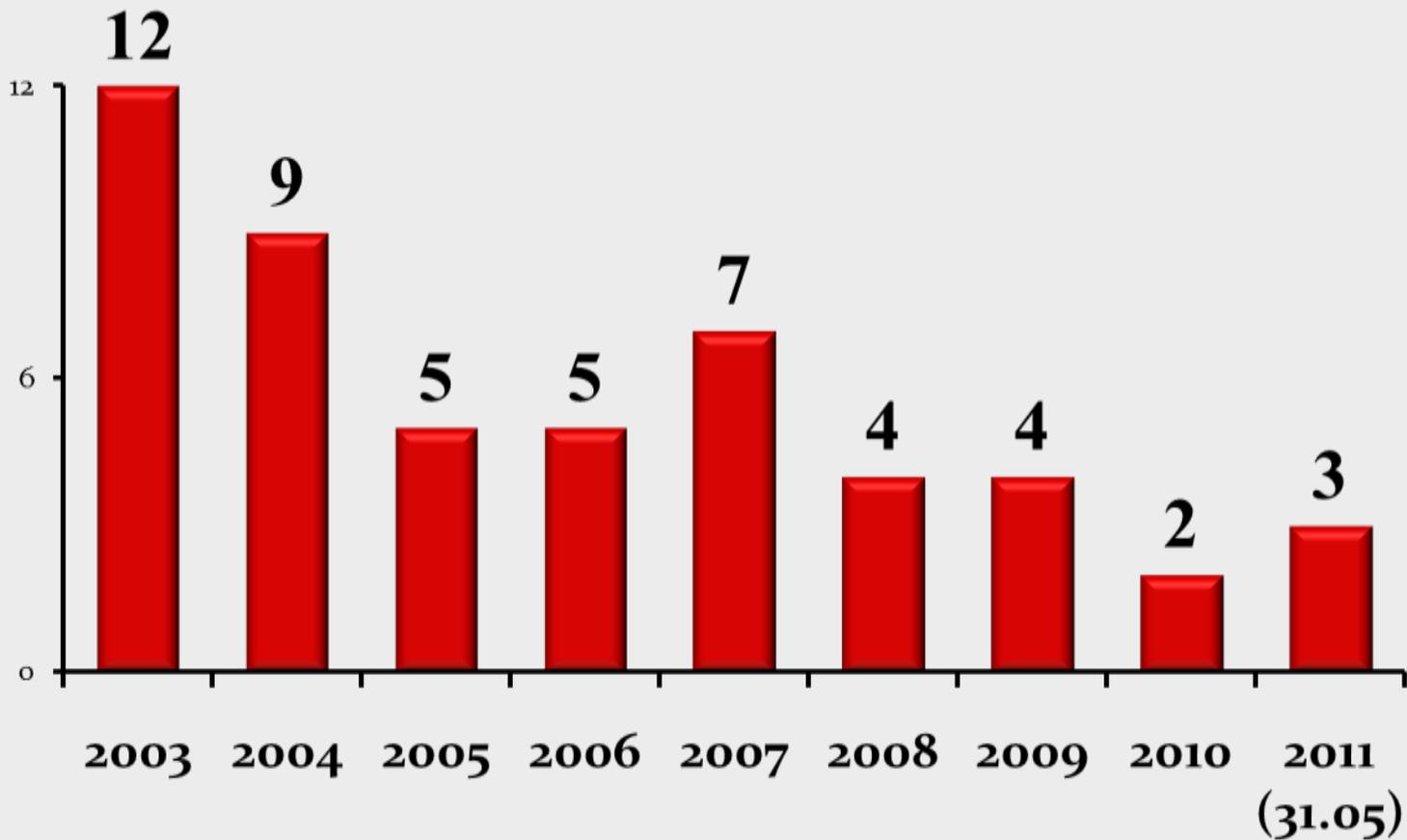
ANNO 2011 (al 06.06) – MORTI: 16



2003 / 2010 (al 06.06) - MORTI VDS - M: 132



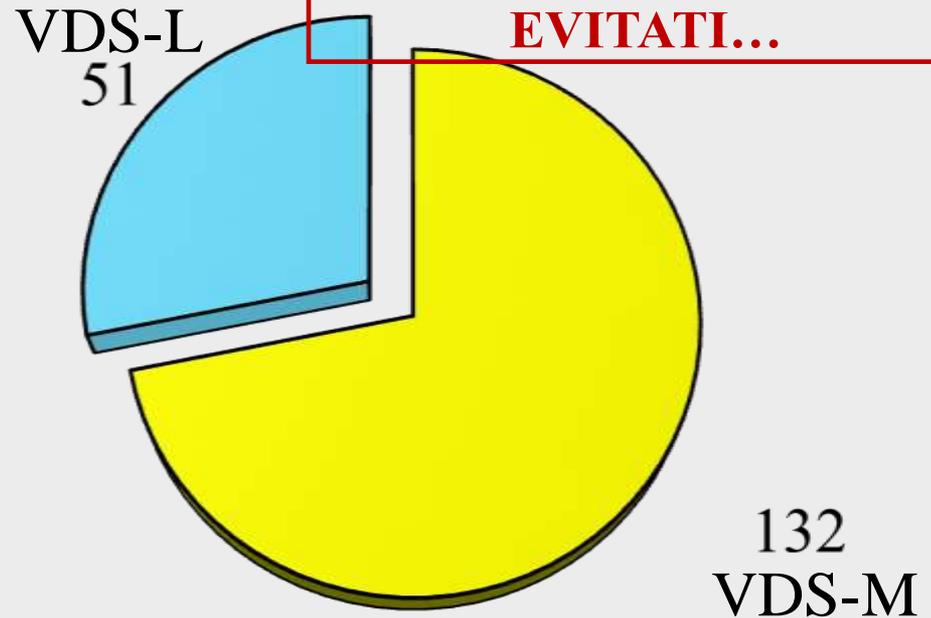
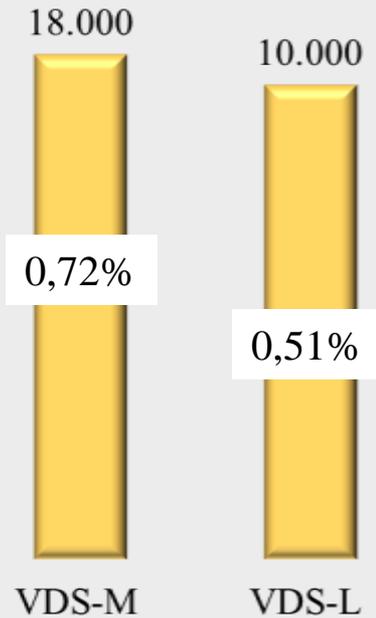
2003 / 2011 (al 06.06) - MORTI VDS / L: 51



2003 / 2011 (al 06.06) - TOTALE MORTI VDS: 183

**E...LA MAGGIOR PARTE
POTEVANO ESSERE
EVITATI...**

STIMA ATTESTATI IN ATTIVITÀ



HOBBY COSTOSO IN TERMINI DI VITE UMANE

...parlando di incidenti...

*La **SFORTUNA** non è un parametro significativo*

gli incidenti sono causati da:

- *fattori umani (circa 75/80%)*
- *fattori tecnici*
- *fattori ambientali*
- *fattori organizzativi*
- *e*
- *fattori accidentali*

...parlando di incidenti...

La “SFORTUNA” non è un parametro significativo

gli incidenti sono causati da:

- *fattori umani (ca 75/80%)*
- *fattori tecnici*
- *fattori ambientali*
- *fattori organizzativi*
- *fattori accidentali*

quasi sempre concatenati tra loro

- *fattori umani (circa 75/80%) > nel VDS ??*



IMPRESCINDIBILE «VERIFICA IDONEITÀ» DEL PILOTA

ESAMINATORE

COMPITO ESAMINATORI **VERIFICARE/VALUTARE** (1)



addestramento teorico

addestramento pratico

forma mentis

emotività

capacità di valutazione

capacità decisionali

ecc. ecc. ecc.

**in condizioni normali e di
emergenza**



IN ACCORDO A CODIFICATI STANDARD OGGETTIVI

COMPITO ESAMINATORI **VERIFICARE/VALUTARE** (1)

**E CERTIFICARE...
...LE CAPCITÀ ACQUISITE DELL'ALLIEVO**

RAGGIUNGE GLI STANDARD MINIMI



«IDONEO»

**È IN GRADO DI VOLARE DA SOLO
IN SICUREZZA**

NON RAGGIUNGE GLI STANDARD MINIMI



«NON IDONEO»

**NON È IN GRADO DI VOLARE DA SOLO
IN SICUREZZA**

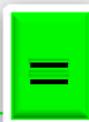
VERIFICA/VALUTAZIONE «APPROSSIMATIVA»



**PUÒ COMPORTARE IL RILASCIO
DELL'ATTESTATO AD UN PILOTA «NON IDONEO»**



**...PILOTA
«NON IDONEO»
...PRIMA O POI...**



**...FA DEL MALE A
SE STESSO
... E AD ALTRI...**



ESAMINATORE «APPROSSIMATIVO»



**...CORRESPONSABILE DI EVENTUALI INCIDENTI
CHE ACCADONO A PILOTI «NON IDONEI»...**



...NON FA SICUREZZA VOLO...

INOLTRE L'ESAMINATORE «È CONSIDERATO»:

➤ PILOTA AUTOREVOLE

preparato, esperto, affidabile, saggio...

➤ PILOTA DI RIFERIMENTO

in grado di chiarire dubbi, consigliare ...

➤ IL COMPORTAMENTO DA EMULARE

lo fa l'esaminatore ... quindi è corretto...

DI CONSEGUENZA

- **esami «all'acqua di rose» inducono gli allievi a ritenere che il volo possa essere affrontato con leggerezza**
- **una verifica superficiale della «parte teorica» induce i piloti a sottovalutarla (o ad ignorarla)**
- **il mancato utilizzo della check-list induce i piloti a non usarla (sistematicamente)**
- **il mancato rispetto delle procedure porta i piloti a considerarle non tassative**
- **ecc. ecc. ecc.**

«IL PILOTA ACQUISISCE UNA FORMA MENTIS SBAGLIATA»

E...RICORDIAMOCI

- la «forma mentis» una volta acquisita è difficile da cambiare, anzi si consolida
- i piloti con una forma mentis inadeguata sono pericolosi



...RICAPITOLANDO...

Gli esaminatori, in funzione del comportamento tenuto, concorrono in maniera «positiva o negativa»:

- a «costruire» la forma mentis dei piloti
- a diffondere la cultura della S. V.
- a costruire l'immagine del VDS
- alla crescita in sicurezza del VDS



A PREVENIRE (comportamento positivo) O INCREMENTARE (comportamento negativo) GLI INCIDENTI

PRINCIPALI PROBLEMATICHE RILEVATE ⁽¹⁾

1. REGOLE E PROCEDURE POCO CONOSCIUTE E POCO RISPETTATE

2. CHECK-LIST POCO UTILIZZATI

3. ITER ADDESTRATIVI NON SEMPRE VERIFICATI

4. TEORIA ESAMINATA CON SUPERFICIALITÀ

PRINCIPALI PROBLEMATICHE RILEVATE (2)

5. ESAMI POCO RIGOROSI (pro forma?? - tutti promossi??)

6. SUPERFICIALITÀ PER QUANTO ATTIENE ALLA S. V.

7. ABUSIVISMO DIDATTICO

fenomeno diffuso

ABUSIVISMO DIDATTICO (1)

CHE COSA COMPORTA

- **manca di copertura assicurativa**
- **manca di strutture addestrative**
- **manutenzione apparecchi non verificata**
- **programma addestramento non verificato**
- **iter addestrativo non controllato**
- **iter addestrativo non registrato**

ABUSIVISMO DIDATTICO (2)

CHI SONO GLI ATTORI

- **L'ISTRUTTORE ABUSIVO**
- la **SCUOLA DI VOLO** che presenta come propri gli allievi addestrati dall'istruttore abusivo
- **L'ESAMINATORE** che non controlla l'iter addestrativo degli allievi e/o «chiude gli occhi» qualora accerti irregolarità

ABUSIVISMO DIDATTICO (3)

SI PUÒ ELIMINARE L'ABUSIVISMO?

CERTAMENTE ...SI

- L'ISTRUTTORE ABUSIVO

~~• la SCUOLA DI VOLO che presenta come propri gli allievi addestrati dall'istruttore abusivo~~

O

~~• L'ESAMINATORE che non controlla l'iter addestrativo degli allievo e/o «chiude gli occhi» qualora accerti irregolarità~~

E IL FENOMENO SCOMPARE

LA SICUREZZA VOLO VIENE INNESCATA DAL VERTICE

presidente – direttore – istruttori – addetto sv - **esaminatori** piloti anziani



dal vertice si propaga verso il basso

VIENE RICONTRATA E MISURATA ALLA BASE

“comportamenti, atteggiamenti, errori, rispetto regole”

...gesti scaramantici per evitare gli incidenti...



NON FUNZIONANO



**...GLI INCIDENTI
SI EVITANO/RIDUCONO**

**SOLO CON
L'ATTIVITÀ DI PREVENZIONE**
- concreta e continua -



GLI ESAMINATORI SONO ATTORI FONDAMENTALI NELLA SICUREZZA VOLO

GLI ESAMINATORI SONO I PRINCIPALI ARTEFICI DELLA «BUONA» IMMAGINE DEL SETTORE VDS

**IL VOLO È UN'ATTIVITÀ PERICOLOSA...
FATTA CON GIUDIZIO...I RISCHI DIVENTANO ACCETTABILI
FATTA CON APPROSSIMAZIONE...COMPORTA INCIDENTI**



DOMANDE ?



Giulio CACCIATORE
329 3812718 - 06 36084627
g.cacciatore@aeroclubitalia.it

